

Revision Richtplanung

Vom Gemeinderat am 30. November 2022
zuhanden der Beschlussfassung durch die
Stimmbevölkerung vom 12. März 2023
verabschiedet.

VERKEHRSPPLAN 1

Fuss-, Velo- und öffentlicher Verkehr

1:5000

Von der Gemeinde festgesetzt am

Namens der Urnenabstimmung
Der Präsident:

Dr. Fabian Müller

Von der Baudirektion genehmigt am

Für die Baudirektion:

Der Schreiber:

Benno Albisser

BOV-Nr.

**SUTER
VON KÄNEL
WILD**

Planer und Architekten AG
Förlibuckstrasse 30, 8005 Zürich
+41 44 315 13 90, www.skw.ch

31125 - 30.11.2022

Kommunaler Richtplaninhalt

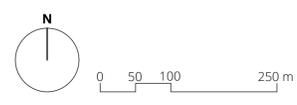
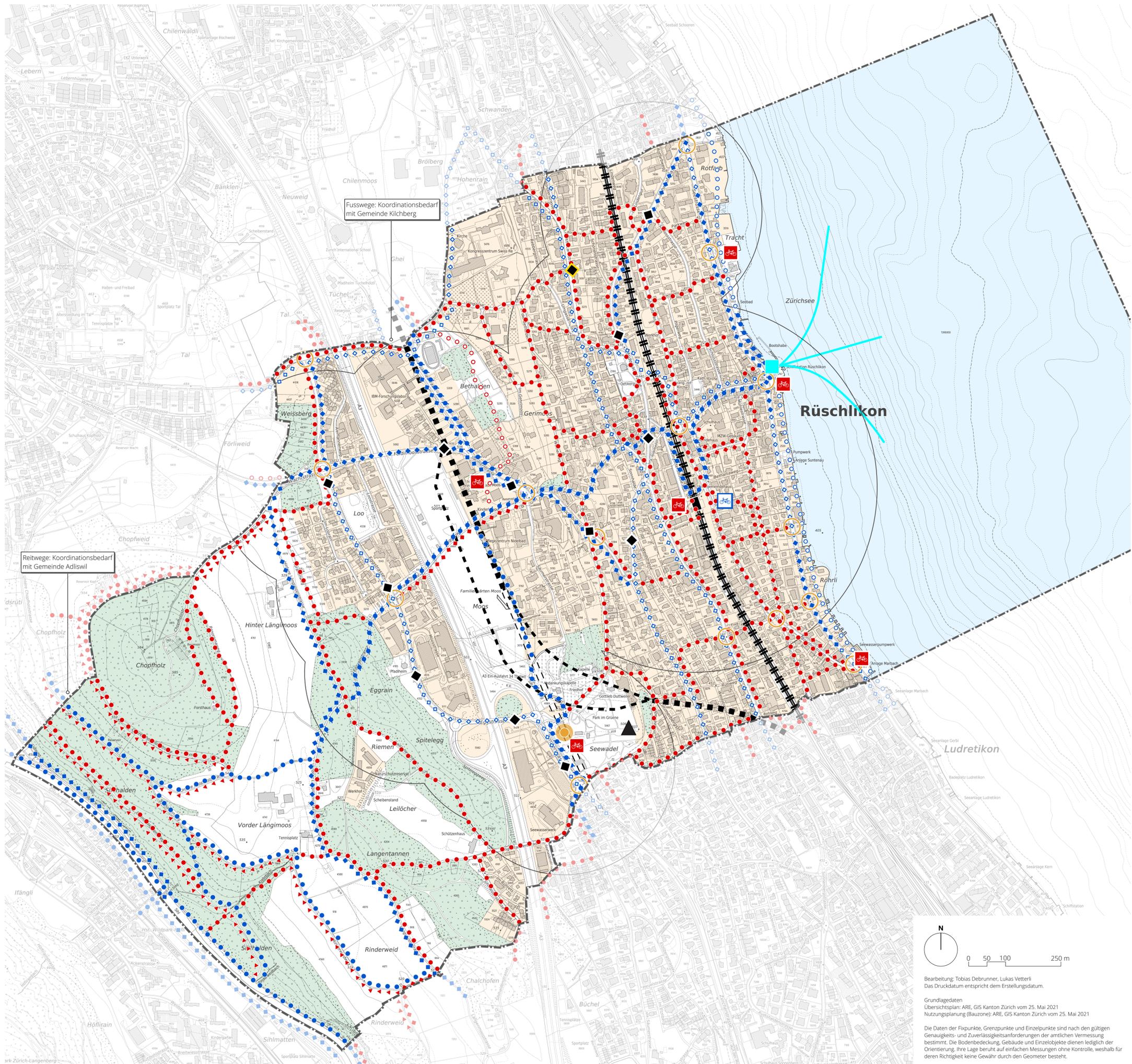
- | bestehend | geplant | |
|-----------|---------|--------------------------------|
| | | Veloparkierungsanlage |
| | | Kommunaler Reitweg |
| | | Kommunale Veloverbindung |
| | | Kommunaler Fuss- und Wanderweg |
| | | Haltestelle Bus / Nachtbus |

Überkommunaler Richtplaninhalt

- | bestehend | geplant | |
|-----------|---------|------------------------------------|
| | | Veloparkierungsanlage |
| | | Veloverbindung |
| | | Fuss- und Wanderweg |
| | | Fuss- und Wanderweg mit Hartbelag |
| | | Bahnlinie SBB mit Bahnhof |
| | | Bahntunnel doppel- oder mehrspurig |
| | | Bahntunnel einspurig |
| | | Schiffahrtlinie mit Hafen |

Informationsinhalt

- Gemeindegrenze
- Wald
- Gewässer
- Bauzone
- Aussichtspunkt
- Zu erschliessender Nutzungsschwerpunkt
- Einzugsgebiet öV-Haltestelle
- Wichtige Querungsstelle



Bearbeitung: Tobias Debrunner, Lukas Vetterli
Das Druckdatum entspricht dem Erstellungsdatum.

Grundlagedaten
Übersichtsplan: ARE, GIS Kanton Zürich vom 25. Mai 2021
Nutzungsplanung (Bauzone): ARE, GIS Kanton Zürich vom 25. Mai 2021

Die Daten der Fixpunkte, Grenzpunkte und Einzelpunkte sind nach den gültigen Genauigkeits- und Zuverlässigkeitsanforderungen der amtlichen Vermessung bestimmt. Die Bodenbedeckung, Gebäude und Einzelobjekte dienen lediglich der Orientierung. Ihre Lage beruht auf einfachen Messungen ohne Kontrolle, weshalb für deren Richtigkeit keine Gewähr durch den Geometer besteht.