SNP
SNP Ingenieure und Planer AG
Gewerbestrasse 7
CH-8600 Dübendorf
Tel. 044 / 318 76 76
Fax 044 / 312 64 11
www.snp.ch

Gemeinde Rüschlikon

Tempo-30-Zonen Nr. 1a / 1b

Massnahmenplan
(Beilage zum Gutachten)

Auftr. - Nr.: 5658 - 001

Plan Art / Mst: Situation 1:1'000

Entwurf

Datum / Gez.: 03.04.2025 / rb

Format: 168/840

Legende

- Perimeter Zonen Nr. 1a / 1b
- best. Markierungen
- best. Signalisation
- Schulgebäude
- geplante Massnahmen (1. Priorität)
- geplante Massnahmen (2. Priorität)

Massnahmen (Neugestaltung) im Rahmen Projekt "Bahnhofstrasse" (sobald Umsetzung erfolgt ist, soll dieser Bereich in die Tempo-30-Zone integriert werden.)

Begegnungszone Bahnhofstrasse

Zone 1a

Zone 1b

Übergang T30/T20 (Signalisation auf Fahrbahn)

T-30-Zonenengang (Signalisation auf Fahrbahn)

T-30-Zonenengang (Signalisation am Fahrbahnrand)

best. Parkfelder

Fussgängerstreifen (demontieren)

Übergang Begegnungszone / Tempo-30-Zone

Belagsinseln (2. Priorität)

Markierung Radfahrschutz (optional)

best. Fussgängerstreifen (weiss gepflastert)

Schulanlage "Dorf"

Schulhaus

Parkfelder versetzt anordnen

Parkfelder versetzt anordnen

Januar 2024: DWV im Querschnitt ca. 500 Mfz/Tag

v50 = 37 km/h
v85 = 44 km/h

v50 = 38 km/h
v85 = 44 km/h

Oktober 2021: DWV im Querschnitt ca. 1900 Mfz/Tag

v50 = 32 km/h
v85 = 37 km/h

November 2023: DWV im Querschnitt ca. 200 Mfz/Tag

v50 = 25 km/h
v85 = 31 km/h

v50 = 25 km/h
v85 = 31 km/h

v50 = 30 km/h
v85 = 37 km/h

Oktober 2021: DWV im Querschnitt ca. 1900 Mfz/Tag

v50 = 32 km/h
v85 = 38 km/h

Oktober 2021: DWV im Querschnitt ca. 1900 Mfz/Tag

v50 = 32 km/h
v85 = 38 km/h

v50 = 31 km/h
v85 = 38 km/h

Bestehende Signalisation "Ende T-30" aufheben

Bestehende Einengungen

T-30-Zonenengang (nur Beginn T-30-Zone bei Gemeindegrenze)

T-30-Zonenengang (Signalisation auf Fahrbahn)

T-30-Zonenengang (Signalisation am Fahrbahnrand)

Fussgängerstreifen (demontieren)

Bestehende Einengungen

Bestehende Einengungen

Bestehende Einengungen

T-30-Zonenengang (Signalisation auf Fahrbahn)

T-30-Zonenengang (Signalisation am Fahrbahnrand)

T-30-Zonenengang (Signalisation auf Fahrbahn)

T-30-Zonenengang (Signalisation am Fahrbahnrand)

T-30-Zonenengang (Signalisation auf Fahrbahn)

T-30-Zonenengang (Signalisation am Fahrbahnrand)

T-30-Zonenengang (Signalisation am Fahrbahnrand)

T-30-Zonenengang (Signalisation am Fahrbahnrand)

T-30-Zonenengang (Signalisation am Fahrbahnrand)

T-30-Zonenengang (Signalisation am Fahrbahnrand)

T-30-Zonenengang (Signalisation am Fahrbahnrand)

Bestehende Einengungen

Bestehende Einengungen

Bestehende Einengungen